

Fragebogen

Es kann bei jeder Frage auch ein kommentierender Text beigefügt werden, muss aber nicht.

1. **Wie schätzen Sie den Vorschlag des Forums Augsburg lebenswert für eine Umgestaltung der Ost-West-Achse ein?** Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

Positiv	
Unentschieden	
Negativ	X

Kommentar: Der Vorschlag des Forums Augsburg lebenswert geht nicht weit genug. Die Achse Pilgerhausstraße-Leonardsberg ist – leider – eine zentrale Achse für den Ost-West-Verkehr, da sich die Augsburger Verkehrsplanung nach wie vor am sogenannten [Wirtschaftsplanentwurfs von 1949](#) orientiert. Die Planung aus der Zeit der autogerechten Stadt sieht vor, dass Verkehrsachsen aus allen Himmelsrichtungen sternförmig ins und durch das historische Zentrum führen. In der Folge liegt die Lärm- und Abgasbelastung der Anwohner und Passanten hier über den der Gesundheit zuträglichen Grenzwerten.

Eine Erhebung der Verkehrsmengen, die die Stadt Augsburg 2011 gemeinsam mit der Münchner Agentur Gevas Humberg & Partner durchgeführt hat, ergab, dass täglich 23.000 Fahrzeuge diesen Bereich passieren. Diese Verkehrsmenge wird nicht dadurch verschwinden, dass die Achse vom Jakobertor zum Staatstheater rückgebaut wird. Im Gegenteil ist zu erwarten, dass es nach einem Rückbau zu noch mehr Staus und somit einem Anstieg der Abgasbelastung kommt.

Die FDP Augsburg fordert seit 2017 die Einführung eines sogenannten Schleifensystems nach Münchner und Nürnberger Vorbild. Hierbei wird eine Durchquerung der Innenstadt durch bauliche Maßnahmen komplett unterbunden. Anwohner, Lieferanten und Besucher können aber aus allen Richtungen weiterhin in die Innenstadt einfahren, können den jeweiligen Bereich aber nur an derselben Stelle wieder verlassen. Um Ausweichverkehre in innenstadtnahe Wohngebiete zu verhindern, muss der bisherige Durchgangsverkehr gezielt um die historische Altstadt herumgeleitet werden.

2. **Welche Gründe führen Sie zur Einschätzung zur Frage 1.?** Bitte kreuzen Sie an, ob Sie den Einfluss und die Auswirkungen unseres Vorschlages auf die folgenden Themen positiv, neutral oder negativ sehen.

	Positiv	Neutral	Negativ
Stadtbild und Grün			X
Stadtentwicklung			X
Motorisierter Individualverkehr in der Innenstadt			X
Motorisierter Individualverkehr in der gesamten Stadt			X
Fußgängerverkehr		X	
Radverkehr		X	
Nutzung des ÖPNV		X	

Sehen Sie weitere Themen, auf die sich unser Vorschlag nach Ihrer Meinung positiv oder negativ auswirkt? Im Bereich Leonardsberg und Karlsstraße werden bereits heute Feinstaub- und Abgaswerte gemessen, die über den erlaubten Grenzwerten liegen. Eine Maßnahme, die zu noch mehr zähflüssigen Verkehr führt, verschlimmert dieses Problem.

Kommentar: Wie bereits oben ausgeführt, erwarten wir durch einen Rückbau der Ost-West-Achse eher eine Verschlechterung der Abgas- und Verkehrsbelastung der Innenstadt, also auch eine Verschlechterung für Fußgänger und Radfahrer. Wenn die bisher vierspurige Verkehrsschneise in eine zweispurige Verkehrsschneise mit benachbarter Straßenbahnschneise mit Rasengleis umgestaltet wird, entsteht nicht der von uns gewünschte Platz für mehr Spielplätze, Grünflächen und Fußgängerzonen. Am Grundproblem, dass der Durchgangsverkehr weiterhin durchs Zentrum geführt wird, ändert der Vorschlag des Forums Augsburg lebenswert nichts.

3. **Gibt es für Sie aus aktueller Sicht verkehrliche Bedingungen für die Durchführung des Vorschlages?** Bitte kreuzen Sie entsprechend an und erläutern Sie eventuell, welche „weiteren Straßen“ Sie meinen.

Keine	X
weitere Straßen	

Sonstige verkehrliche Bedingungen: Wäre der Vorschlag des Forums Augsburg lebenswert darauf ausgerichtet, den Durchgangsverkehr in der Innenstadt komplett zu unterbinden, wäre es erforderlich, den bisherigen Durchgangsverkehr gezielt um die historische Altstadt herumzuleiten (um Ausweichverkehre in innenstadtnahe Wohngebiete zu verhindern). Da der Vorschlag des Forums Augsburg lebenswert die bisherige Ost-West-Achse aber nicht schließen, sondern nur zurückbauen will, scheinen keine weiteren Maßnahmen erforderlich.

Kommentar: -

4. **Welche Herausforderungen brächte aus Ihrer Sicht die Umsetzung des Vorschlages mit sich?** Bitte kreuzen Sie die entsprechenden Möglichkeiten an.

Finanzierung	
Planung	
Durchsetzung	

Weitere Herausforderungen: -

Kommentar: -

5. **Würden Sie sich als OB für den Beschluss und die Planung des Vorschlags in der kommenden Amtszeit einsetzen?** Bitte kreuzen Sie entsprechend an.

Ja	
Vielleicht	
Später/Nicht in der kommenden Stadtratsperiode	
Unentschieden	
Nie	X

Kommentar: Augsburg hat im Zentrum unleugbar ein Problem mit zu viel motorisiertem Verkehr. Ich würde daher Vorschläge unterstützen die die Lärm- und Abgasbelastung sowie die Verkehrsmenge in der Innennstadt verringern, solange kein Ausweichverkehr in andere

nicht dafür geeignete Stadtteile entsteht. Der Vorschlag des Forums Augsburg lebenswert erfüllt diese Kriterien leider nicht.

Vielen Dank für Ihre Mühe!