

Fragebogen

Es kann bei jeder Frage auch ein kommentierender Text beigefügt werden, muss aber nicht.

1. **Wie schätzen Sie den Vorschlag des Forums Augsburg lebenswert für eine Umgestaltung der Ost-West-Achse ein?** Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

Positiv	X
Unentschieden	
Negativ	

Kommentar: Wir müssen die Verkehrsströme des Durchgangsverkehrs im gesamten Stadtgebiet minimieren. Dabei gilt es attraktive Alternativen mit dem öffentlichen Nahverkehr zu bieten, um die Zahl der Kraftfahrzeugbewegungen zu verkleinern. Der Bau von „Ringstraßen“ oder „Tangenten“ schafft keine nachhaltige Verbesserung, sondern verlagert den Verkehr nur.

2. **Welche Gründe führen Sie zur Einschätzung zur Frage 1.?** Bitte kreuzen Sie an, ob Sie den Einfluss und die Auswirkungen unseres Vorschlages auf die folgenden Themen positiv, neutral oder negativ sehen.

	Positiv	Neutral	Negativ
Stadtbild und Grün	X		
Stadtentwicklung	X		
Motorisierter Individualverkehr in der Innenstadt	X		
Motorisierter Individualverkehr in der gesamten Stadt		X	
Fußgängerverkehr	X		
Radverkehr	X		
Nutzung des ÖPNV	X		

Sehen Sie weitere Themen, auf die sich unser Vorschlag nach Ihrer Meinung positiv oder negativ auswirkt?

Ich sehe in dem Plan eine enorme Steigerung der Lebensqualität für die Bürgerinnen und Bürger, die entlang der betroffenen Straßenzüge wohnen. Aber auch für die Besucher der Innenstadt ergeben sich viele neue Aufenthaltsmöglichkeiten, wenn die Straßen für den MIV zurückgebaut werden.

3. **Gibt es für Sie aus aktueller Sicht verkehrliche Bedingungen für die Durchführung des Vorschlages?** Bitte kreuzen Sie entsprechend an und erläutern Sie eventuell, welche „weiteren Straßen“ Sie meinen.

Keine	
weitere Straßen	

Sonstige verkehrliche Bedingungen: Vor der Umsetzung Ihres Planes muss eine genaue Analyse der einzelnen Verkehrsbeziehungen der jetzigen Kraftfahrzeugnutzer erfolgen. Es reicht nicht aus, die Fahrzeuge vor Ort zu zählen, vielmehr muss klar sein, woher die Fahrzeuge kommen und wohin sie fahren wollen. Nur so kann ein attraktives Angebot für den öffentlichen Nahverkehr entwickelt werden, das dann auch von den jetzigen KraftfahrerInnen genutzt werden wird.

Kommentar: der Umbau der Ost-West-Achse mit Anschluss der Straßenbahn an den Hauptbahnhof über den Y-Tunnel sowie die Weiterführung der Tram in die Firnhaberau und/oder Hammerschmiede ist ein so umfangreiches Projekt, dass dessen Realisierung sicherlich so viele Mittel binden wird, dass für ein weiteres Projekt erst mal keine Luft mehr übrig ist. Aber klar: es gibt noch viel zu tun!

4. Welche Herausforderungen brächte aus Ihrer Sicht die Umsetzung des Vorschlages mit sich? Bitte kreuzen Sie die entsprechenden Möglichkeiten an.

Finanzierung	X
Planung	X
Durchsetzung	X

Weitere Herausforderungen: Grünplanung

Kommentar: Ihr Plan ist in seiner Gesamtheit eine Herausforderung, da er nicht nur mit hohen Kosten verbunden ist, sondern von allen Beteiligten ein Umdenken erfordert: zum ersten Mal in der Augsburger Geschichte wird dem MIV systematisch der Boden entzogen und Raum für die FußgängerInnen, RadfahrerInnen sowie den öffentlichen Nahverkehr geschaffen. Wichtig ist in meinen Augen dann auch noch für entsprechende Begrünung zu sorgen.

5. Würden Sie sich als OB für den Beschluss und die Planung des Vorschlags in der kommenden Amtszeit einsetzen? Bitte kreuzen Sie entsprechend an.

Ja	X
Vielleicht	
Später/Nicht in der kommenden Stadtratsperiode	
Unentschieden	
Nie	

Kommentar: Ihr Plan liegt zu 100% auf Linie der ÖDP-Politik. Insofern kann ich ihn auch vorbehaltlos unterstützen.

Christian Pettinger,
Stadtrat und OB-Kandidat der ÖDP